



COVALENT

connecting consultancy
& solutions

Voortgangsrapportage 2016

CO2 - Prestatieladder

Auteur: Siert Saes

Opgesteld: 06-02-2016

Laatst gewijzigd: 29-12-2016

Document Ref: 20161229 - CO2 Prestatieladder -
Voortgangsrapportage 2016 v1.1

Versie: 1.1

Documentinformatie

Versiebeheer

Versie	Datum	Beschrijving
0.1	02-06-2016	Initiële versie
1.0	29-12-2016	Definitieve versie voor ladderbeoordeling (concept) Reductiedoelstelling is berekend per fte
1.1	27-01-2017	Definitieve versie met data 2016

Distributielijst

Medewerker	Emailadres
Ad Rabenort	Ad.Rabenort@Covalent.nl

Goedkeuring

Versie	Datum	Door

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Basisgegevens	5
2.1	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	5
2.2	VERANTWOORDELIJKHEDEN	5
2.3	BASISJAAR	5
2.4	RAPPORTAGEPERIODE	5
2.5	VERIFICATIE.....	5
3	Afbakening.....	6
3.1	ORGANISATORISCHE GRENZEN	6
3.2	OPERATIONELE GRENZEN.....	6
3.3	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
4	Berekeningsmethodiek.....	8
4.1	ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN	8
4.2	BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	8
4.3	WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK	8
4.4	HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS.....	8
4.5	UITSLUITINGEN	8
4.6	OPNAME VAN CO2.....	8
4.7	BIOMASSA	8
4.8	ONZEKERHEDEN	9
5	Directe en indirecte emissies.....	10
5.1	HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS.....	10
5.2	DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES 2015	10
5.3	DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES 2016	11
5.4	TRENDS.....	13
5.5	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	16
6	Keteninitiatieven.....	17
6.1	DUURZAME LEVERANCIER	17
6.2	EEN MILJOEN DRUPPELS.....	17
6.3	ONTWIKKELINGSPROJECT COB – ENERGIEREDUCTIE TUNNELS	17
6.4	CONCLUSIE KETENINITIATIEVEN	18
7	Kruisverwijzingstabel ISO	19
	Bijlage A – Status reducerende maatregelen	20

1 Inleiding

Covalent neemt haar maatschappelijke verantwoordelijkheid en werkt actief aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO). Eén van de aandachtsvelden daarbinnen is het reduceren van de CO₂-uitstoot. In dat licht is ervoor gekozen om door middel van de CO₂-prestatieladder van SKAO (www.skao.nl) de CO₂-footprint in beeld te brengen en zich te laten certificeren.

De CO₂-prestatieladder is een instrument dat wordt ingezet door overheidsorganisaties en het bedrijfsleven om bedrijven die deelnemen aan veelal complexe aanbestedingen, in samenwerking met hun leveranciers en onderaannemers, te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, maar ook om het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Als onderdeel van de certificering voor de CO₂-prestatieladder rapporteert Covalent elk halfjaar over CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het basisjaar 2015
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode
- Beschouwing van de projecten met CO₂- gerelateerd gunningsvoordeel
- Beschrijving van deelname aan keteninitiatieven

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitshandboek.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een kruisverwijzingstabel is te vinden in hoofdstuk 7.

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Covalent staat voor verbinding, een verbinding tussen Consultancy en Solutions.

Consultancy Advisering en dienstverlening, helpt organisaties bij het realiseren, beheren en onderhouden van infrastructuur en vastgoed.

Solutions Het ontwikkelen van software, die onze klanten ondersteunt om hun organisatie op basis van optimale informatievoorziening aan te sturen op operationeel, tactisch en strategisch niveau.

2.2 Verantwoordelijkheden

Eindverantwoordelijke	Ad Rabenort, Algemeen directeur Covalent
Verantwoordelijke energiemanagementsysteem	Siert Saes, CO ₂ -Functionaris
Uitvoering energiemanagementsysteem	Medewerkers Covalent

2.3 Basisjaar

Het basis referentiejaar is het jaar voorafgaand aan de initiële certificering voor de CO₂-prestatieladder, namelijk 2015.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies uit basisjaar 2015 en het rapportagejaar 2016.

2.5 Verificatie

De emissie-inventaris over 2015 is geverifieerd door Energie Consult Holland b.v. op 27 juni 2016 (Scope 1 en 2).

3 Afbakening

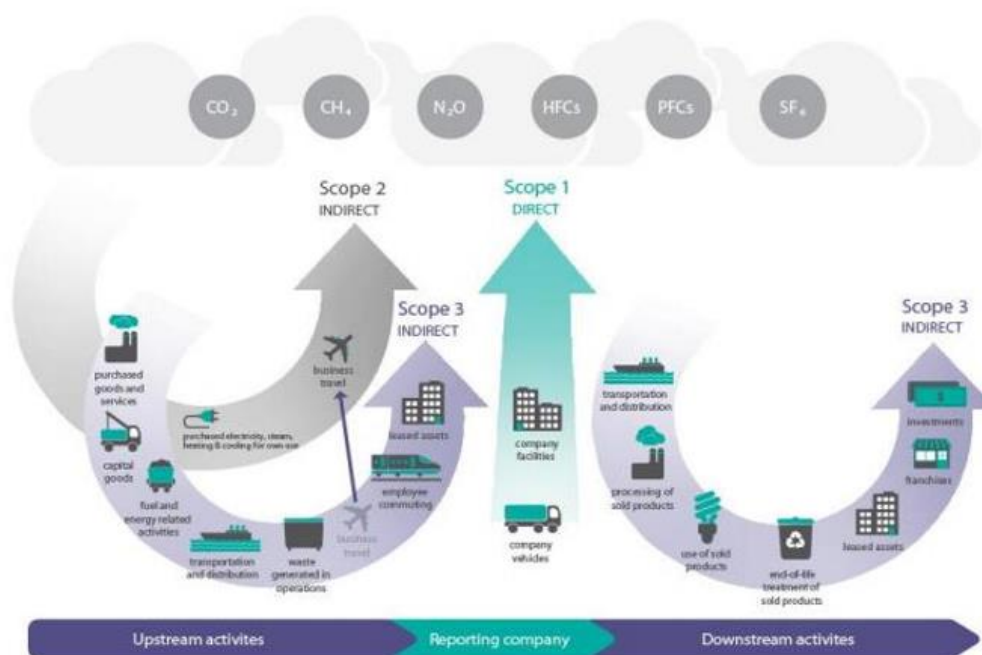
3.1 Organisatorische grenzen

Om de organisatorische grenzen te bepalen, worden de regels uit het SKAO Handboek 3.0 van de CO₂-prestatieladder en het Greenhouse Gas Protocol gevolgd. De onderbouwing en de methodiek voor het vaststellen van de 'organizational boundary' is te vinden in het document '20160616 - CO₂ - prestatieladder - Bepaling Organizational Boundary Covalent v1.0'. Hieruit blijkt dat voor de certificering van Covalent ITS B.V. eveneens de holding dient te worden beschouwd.



3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 & 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard'. De SKAO rekent 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot scope 2. Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van de invoering van de CO₂-prestatieladder, op trede 5-niveau, worden de scope 1, 2 & 3-categorieën volgens de SKAO aangehouden.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt het document 'Energiebeoordeling en Managementactieplan' actueel gehouden, het document dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen Covalent door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan wordt de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast. Sinds de laatste update zijn er twee wijzigingen opgetreden binnen de emissiestromen, zo wordt er niet langer gebruik gemaakt van de elektrische fiets en is er een hybride lease auto in gebruik genomen. De actuele energiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope	Categorie	Onderdeel	Energiestroom
Scope 1	Business car travel	Lease auto's	Diesel
	Business car travel	Lease auto's	Benzine
	Business car travel	Eigen beheer auto's	Diesel
	Fuel used	Verwarming	Aardgas
Scope 2	Business air travel	Vluchten 700-2500 km	Kilometers
	Personal car business travel	Gedeclareerde zakelijke ritten met privéauto	Kilometers
	Electricity purchased	Elektriciteit	Elektriciteit
Scope 3	Employee commuting	Woon-werkverkeer	Benzine
	Employee commuting	Woon-werkverkeer	Diesel
	Employee commuting	Woon-werkverkeer	Hybride
	Employee commuting	Woon-werkverkeer	OV Algemeen
	Employee commuting	Woon-werkverkeer	Elektriciteit (Fiets)
	Employee commuting	Woon-werkverkeer	Diesel
	Fuel and energy related activities	Thuiswerken; werken op klantlocatie; energieverbruik servers.	Elektriciteit
	Waste generated in operations	Afval	Restafval
	Purchased goods and services	Papier	Papier

De categorieën binnen Scope 3 waarover in deze voortgangsrapportage gerapporteerd wordt, zijn afkomstig uit de bepaling van de meest materiële emissie. Overeenkomstig het GHG Protocol Scope 3, is voor de 15 categorieën vastgelegd over welke emissie-categorieën gerapporteerd wordt. Zo zijn verschillende categorieën niet van toepassing op onze dienstverlening. Of zijn ze niet als materieel of relevant aangemerkt conform de methodiek uit het SKAO CO2-prestatieladder Handboek 3.0. Voor de achtergrond m.b.t. de keuze voor de emissie-categorieën waarover gerapporteerd wordt, zie het rapport¹.

3.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn geen projecten met gunningsvoordeel actief.

¹ 20161228 - CO₂-prestatieladder Rapport trede 4 en 5 v1.0

4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze periodieke rapportage zie het Handboek 3.0 10 juni 2015. De meest recente conversiefactoren worden opgehaald van: <http://co2emissiefactoren.nl/liijst-emissiefactoren/>

4.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn binnen deze periode geen projecten met gunningsvoordeel actief.

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in de berekeningsmethodiek van de CO₂-emissies. De footprint is echter veranderd ten opzichte van de initiële ladderbeoordeling als gevolg van het doorgroeien naar trede 5 op de CO₂-prestatieladder. Daartoe zijn ook de indirecte CO₂-emissies binnen scope 3 van het GHG-Protocol in kaart gebracht. Dit heeft geen invloed op de berekeningsmethodiek van de emissies binnen scope 1 & 2.

4.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening van het basisjaar of van historische gegevens plaatsgevonden. De footprint is echter veranderd ten opzichte van de initiële ladderbeoordeling als gevolg van het doorgroeien naar trede 5 op de CO₂-prestatieladder. Daartoe zijn ook de indirecte CO₂-emissies binnen scope 3 van het GHG-Protocol in kaart gebracht. Dit heeft geen invloed op de berekening van de emissies binnen scope 1 & 2.

4.5 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen binnen de berekening gemaakt.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

Zowel in het basisjaar 2015 als het rapportagejaar 2016 is er geen gebruik gemaakt van Biomassa.

4.8 Onzekerheden

- Onvoldoende data voorhanden vanwege opstart van het energiemanagementsysteem.
- Brandstofverbruik wordt gespiegeld aan fabriekswaarden, wellicht opportuun.
- Kilometrage afgeleid van invoer door de consultants tijdens het tanken (brandstofgegevens zijn betrouwbaar (Arval en Travelcard)).
- Voertuigen van het eigen wagenpark en lease auto's mogen privé worden gebruikt. Deze emissie hoeft niet te worden toegerekend aan het bedrijf, wij doen dat wel.
- Elektriciteitsverbruik op kantoor wordt bepaald aan de hand van een inventarisatie van de aanwezige elektriciteitsverbruikers in het door Covalent gehuurde kantoorgedeelte.
- Het gasverbruik is gebaseerd op een verkregen energielabel van het kantoorgebouw.
- Medewerkers die hun privéauto inzetten voor Covalent ontvangen hiervoor een vergoeding per zakelijk gereden kilometer. Op basis van de door de salarisadministratie opgegeven gereden kilometers is berekend tot hoeveel CO₂-emissie dit heeft geleid.
- Het woon-werkverkeer is gebaseerd op de uitbetaalde reiskostenvergoeding.
- Het aantal fte in dienst bij Covalent is bepaald op basis van de huidige contracten en eventuele parttime factor.
- Voor het in kaart brengen van de uitstoot ten gevolge van afval is gebruik gemaakt van een conversiefactor die is afgeleid van een ketenanalyse door Sita. De hoeveelheid afval is teruggerekend van het geheel dat bij het kantorencomplex van de Vereniging Eigen Huis (VEH, waar Covalent huurt) vrijkomt, naar de hoeveelheid die op basis van de verhouding medewerkers Covalent/VEH verwacht kan worden.
- Voor het in kaart brengen van de uitstoot ten gevolge van papier is gebruik gemaakt van een conversiefactor die is afgeleid van een ketenanalyse door Strukton. Dit is berekend voor het daadwerkelijk aangeschafte papier door Covalent.
- Voor het in kaart brengen van de uitstoot ten gevolge van extern energiegebruik is gebruik gemaakt van kentallen en aannames in het onderzoek 'CO₂-reductie Het Nieuwe Werken in 2020' uitgevoerd door Ecofys.

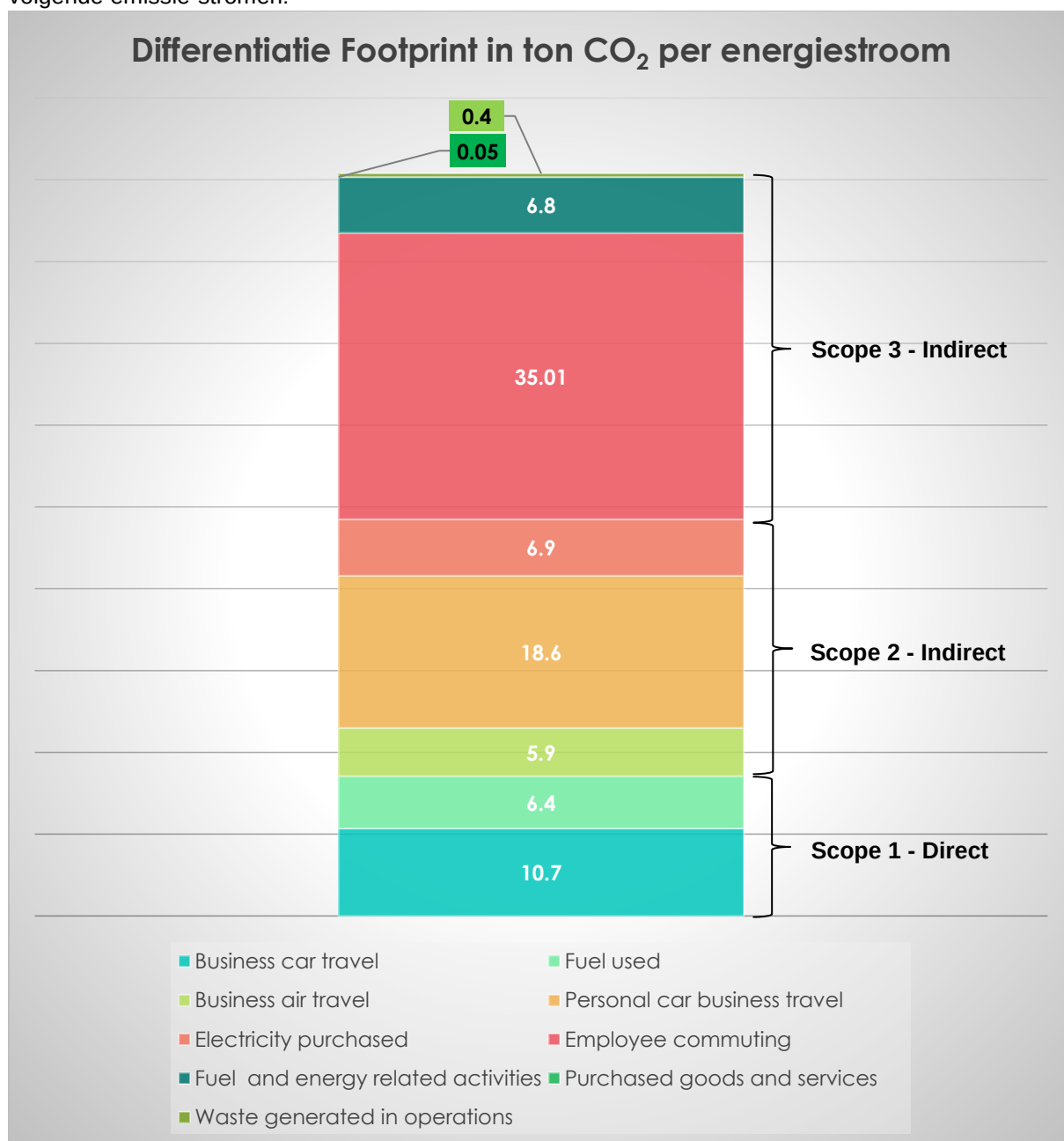
5 Directe en indirecte emissies

5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Deze voortgangsrapportage betreft het basisjaar 2015 en het rapportagejaar 2016. Er heeft geen herberekening van het basisjaar plaatsgevonden². De historische gegevens maken het mogelijk te spiegelen aan het basisjaar 2015.

5.2 Directe & Indirecte emissies 2015

In 2015 bedroeg de CO₂-footprint voor de scopes 1 & 2 48.5 ton CO₂, zoals vermeld in het document '20160526 - CO₂-prestatieladder - CO₂-footprint Covalent ITS 2015 v1.0'. De CO₂-footprint binnen de scope 3 emissiebronnen bedraagt in het basisjaar 2015 42.3 ton CO₂, zoals vermeld in het document '20161228 - CO₂ Prestatieladder - CO₂ footprint Covalent ITS 2016 v1.1'. Dit is het gevolg van de volgende emissie-stromen:



² Voor een toelichting zie: 20161228 - CO₂ Prestatieladder - CO₂ footprint Covalent ITS 2016 v1.1

5.3 Directe & Indirecte emissies 2016

Onderstaand worden de CO₂-emissies die aan Covalent zijn toe te rekenen over 2016 getoond en toegelicht. Voor de uitgebreide berekening zie de aangehaalde bronnen.

Scope 1 Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 51.7 ton CO₂ (41% van het totaal)

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark en lease auto's (Business car travel)³

Diesel:

Bedrijfsauto's zijn aangeschaft door Covalent en de betreffende medewerkers maken gebruik van een brandstofpas waarmee het brandstofverbruik in kaart wordt gebracht. In 2016 hebben de consultants met een auto van de zaak in totaal 23.7 ton CO₂ uitgestoten (7334 liter diesel).

Lease auto's worden eveneens gebruikt door consultants bij Covalent, ook hiervan is het brandstofverbruik op te vragen. In 2016 hebben de consultants met een lease auto in totaal 17.3 ton CO₂ uitgestoten (5350 liter diesel).

Benzine:

Lease auto's worden eveneens gebruikt door consultants bij Covalent, ook hiervan is het brandstofverbruik op te vragen. In 2016 hebben de consultants met een lease auto in totaal 4.3 ton CO₂ uitgestoten (1564 liter benzine).

Brandstoffen (Fuel used)⁴

Aardgas:

Cv-installatie om het kantoor te verwarmen. Vooralsnog zijn er geen trends waar te nemen aangezien de installatie nog in kaart dient te worden gebracht alvorens concrete maatregelen kunnen worden getroffen. De CO₂-uitstoot binnen de emissiestroom Aardgas is daarmee voor 2016 vastgesteld op 6.4 ton CO₂ (3408 m³).

Scope 2 Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 33.1 ton CO₂ (26% van het totaal)

Elektriciteit (Electricity purchased)⁵

Het kantoor van Covalent, met als bijzondere verbruikers:

- Verlichtingsinstallatie, grotendeels bestaande uit TI-verlichting.
- Laptops en pc's ter ondersteuning van de werkzaamheden.
- Printers, plotters en scanners voor interne en externe communicatie.
- Netwerk/Servers in de serverruimte, er wordt eveneens capaciteit ingekocht.
- Monitoren, ter ondersteuning van de werkzaamheden.

Door het aanschaffen van een zuinigere printer en het verwijderen van overbodige printers en USB-hubs, is in 2016 5.7 % elektriciteitsverbruik bespaard. De CO₂-uitstoot binnen de emissiestroom Elektriciteit is voor 2016 vastgesteld op 6.5 ton CO₂ (12345 kWh).

³ 20161228 - Mobiliteit 2016 - Rekenwaardes CO2-Emissies v1.1

⁴ 20161228 - CO2 Prestatieladder - Kantoor 2016 - Rekenwaardes CO2-Emissies v1.0

⁵ 20161228 - CO2 Prestatieladder - Kantoor 2016 - Rekenwaardes CO2-Emissies v1.0

Gedeclareerde kilometers voor zakelijk vervoer (Personal car business travel)⁶

Op deze emissiestroom is het niet mogelijk reducties toe te kennen, aangezien louter de kilometrage hierin leidend is. Een besparing in het brandstofverbruik is hieraan niet toe te rekenen. Op basis van de door de salarisadministratie opgegeven gereden kilometers is berekend dat er in 2016 23.7 ton CO₂ is geëmitteerd door privéauto's die voor zakelijk verkeer worden gebruikt (107800 km).

Vluchten 700-2500 km (Business air travel)⁷

Op deze emissiestroom is het niet mogelijk reducties toe te kennen, aangezien louter de kilometrage hierin leidend is. Een besparing in het kerosineverbruik is hieraan niet toe te rekenen. De CO₂-uitstoot binnen de emissiestroom Zakelijk Vliegverkeer is voor 2016 vastgesteld op 2.9 ton CO₂ (14640 km). Voortkomend uit 4 retour vluchtbewegingen in twee projecten.

Scope 3 Indirecte overige CO₂-emissie

De overige indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 40.5 ton CO₂ (32% van het totaal)

Woon-werkverkeer (Employee commuting)⁸Diesel

Het woon-werkverkeer van onze medewerkers in 2016 resulteert in een uitstoot van 11.6 ton CO₂ ten gevolge van de medewerkers die met een diesel auto rijden (55000 km). T.g.v. de gereden kilometers door ingehuurd externen wordt 5.1 ton CO₂ geëmitteerd (23292 km).

Benzine

Het woon-werkverkeer van onze medewerkers in 2016 resulteert in een uitstoot van 12.9 ton CO₂ ten gevolge van de medewerkers die met een benzine auto rijden (57403 km).

Hybride

Het woon-werkverkeer van onze medewerkers in 2016 resulteert in een uitstoot van 2.8 ton CO₂ ten gevolge van de medewerkers die met een hybride auto rijden (16589 km).

OV-Algemeen

Het woon-werkverkeer van onze medewerkers in 2016 resulteert in een uitstoot van 0.5 ton CO₂ ten gevolge van de medewerkers die met het OV reizen (13356 km).

Afval (Waste generated in operations)⁹

Van de afspraken die gemaakt zijn met de afvalverwerker is opgemaakt dat per jaar 26400 liter restafval wordt opgehaald en verwerkt tot energie. Hierbij komt in 2016 0.4 ton CO₂ vrij.

Elektriciteit (Fuel and energy related activities)¹⁰

Elektriciteit wordt op andere plekken in de keten veroorzaakt als gevolg van: Thuiswerken; werken op klantlocatie; energieverbruik servers (inclusief de ingehuurd professionals). Dit zorgt in 2016 voor een uitstoot van 7.1 ton CO₂.

Papier (Purchased goods and services)¹¹

Binnen deze emissiebron kan Covalent op verschillende manier CO₂-emissies reduceren. Namelijk door milieuvriendelijk papier in te kopen, of door simpelweg minder papier te gebruiken. Op papiergebied zijn echter nog geen maatregelen genomen, de CO₂-uitstoot in 2016 is vastgesteld op 0.1 ton CO₂ naar aanleiding van de aankoop van 2 pakken A3-papier (500 vellen) en 9 pakken A4-papier (2500 vellen).

⁶ 20161221 - CO₂-prestatieladder - Transport medewerkers Covalent v1.1

⁷ 20161221 - CO₂-prestatieladder - Transport medewerkers Covalent v1.1

⁸ 20161221 - CO₂-prestatieladder - Transport medewerkers Covalent v1.1

⁹ 20161207 - CO₂-prestatieladder - Overzicht productieafval

¹⁰ 20161212 - CO₂-prestatieladder - Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten

¹¹ 20161207 - CO₂-prestatieladder - Overzicht aangekochte goederen en diensten

5.4 Trends

Aangezien deze voortgangsrapportage het basisjaar betreft en spiegelt aan het rapportagejaar 2016 zijn de eerste trends te identificeren. Verschillende geboekte resultaten zijn kwalitatief beschouwd, vooral voor de scope 3-emissies is dit het geval. Om kwantitatieve conclusies te kunnen trekken zijn meer gegevens noodzakelijk (langere looptijd). Voor de meest materiële emissiestromen zijn hieronder de eerste trends beschreven.

Mobiliteit¹²

Categorie	Verbruik 2015	Verbruik 2016 H1	Verbruik 2016	Trend
Lease auto's	0.042	0.056	0.051 (F)	+ 21 %
Lease auto's	-	0.051	0.056 (R)	-
Lease auto's	-	0.053	0.049 (M)	-
Eigen beheer auto's	0.042	0.053	0.051 (H)	+ 21 %
Eigen beheer auto's	0.042	0.045	0.048 (A)	+ 14 %
Eigen beheer auto's	0.042	0.054	0.048 (M)	+ 14 %
Eigen beheer auto's	-	0.051	0.051 (V)	-
Overall*	0.042	0.052 (+ 24 %)	0.051	+ 20 %

* = Dit is geen gewogen gemiddelde (aantal kilometers)

Benzine

Onder de noemer mobiliteit is te zien dat er een nieuwe emissiestroom is verwelkomd, er is namelijk een hybride lease auto in gebruik genomen waardoor voortaan ook over CO₂-emissies ten gevolge van het gebruik van benzine wordt gerapporteerd. In het basisjaar 2015 werd er niet over deze emissiestroom gerapporteerd, vandaar dat deze waarde nu voor het eerst de boeken in gaat.

Diesel

Te zien is dat er in het eerste semester van 2016 veel meer is gereden dan in 2015. Dit komt omdat er meer rijdende consultants zijn en omdat het verbruik ten gevolge van het Woon-werkverkeer wordt toegeschreven aan de eigen auto's en lease auto's. Eveneens is in bovenstaande tabel te zien dat de Consultants minder zuinig zijn gaan rijden dan in 2015. Daarbij dient te worden aangetekend dat de referentiegegevens over het persoonlijke brandstofverbruik door consultants over 2015 niet beschikbaar waren en daarom is gespiegeld aan de fabriekswaarden van de autofabrikanten. In bovenstaande tabel is een kolom toegevoegd met de gemiddelde brandstofverbruikswaarden over het eerste semester van 2016, wordt deze kolom vergeleken met het gemiddelde brandstofverbruik over 2016 dan is te zien dat onze consultants t.o.v. het eerste semester in 2016 zuiniger zijn gaan rijden. In hoeverre dat dit is toe te rekenen aan de ingestelde maatregelen, is niet met voldoende mate van betrouwbaarheid te zeggen.

Gedeclareerde kilometers voor zakelijk vervoer

Op deze emissiestroom is het niet mogelijk reducties toe te kennen, aangezien louter de kilometrage hierin leidend is. Een besparing in het brandstofverbruik is hieraan niet toe te rekenen. Alleen door minder gebruik te maken van de privé auto voor zakelijk vervoer is een reductie op deze emissiestroom door te voeren. Er is in 2016 meer gedeclareerd dan in 2015, waardoor de CO₂-emissie ten gevolge van de gedeclareerde kilometers voor zakelijk verkeer toe is genomen met 27.4%.

Vluchten 700-2500 km

Op deze emissiestroom is het niet mogelijk reducties toe te kennen, aangezien louter de kilometrage hierin leidend is. Een besparing in het kerosineverbruik is hieraan niet toe te rekenen. Reductie is alleen mogelijk door minder te vliegen, dit is gezien vanuit de business niet altijd een optie. Echter, in 2016 is de CO₂-emissie ten gevolge van zakelijke vluchten gereduceerd met 51% omdat er minder gevlogen is.

¹² Ranking brandstofverbruik Covalent pilot

Kantoorverbruik

Elektriciteit

Door het aanschaffen van een zuinigere printer en het verwijderen van overbodige printers en USB-hubs is er ten opzichte van 2015 in 2016 5.8% elektriciteitsverbruik bespaard.

Aardgas

Vooralsnog zijn er geen trends waar te nemen aangezien de installatie nog in kaart dient te worden gebracht alvorens concrete maatregelen kunnen worden getroffen. Er is in 2016 dan ook geen reductie in deze emissiestroom gerealiseerd ten opzichte van 2015.

Scope 3

Woon-werkverkeer

Om een reductie in deze emissiestroom te realiseren wordt ingezet op bewustwording onder onze medewerkers. Gezien de relatief korte periode waarin het energiemanagementsysteem actief is op scope 3-niveau, is er onvoldoende bewijs om de effectiviteit van de bewustwording op de CO₂-emissiereductie te staven. Er is echter wel een andere trend zichtbaar, namelijk dat er minder gebruik gemaakt is van ingehuurde professionals. Daardoor zijn in 2016 de CO₂-emissies die ontstaan ten gevolge van het Woon-werkverkeer van ingehuurde externen gereduceerd met 48.5% t.o.v. 2015.

Afval

Er zijn nog geen maatregelen getroffen om de CO₂-emissies ten gevolge van de afvalverwerking te reduceren. Er is in 2016 dan ook nog geen verschil in de emissies ten gevolge van afval waarneembaar.

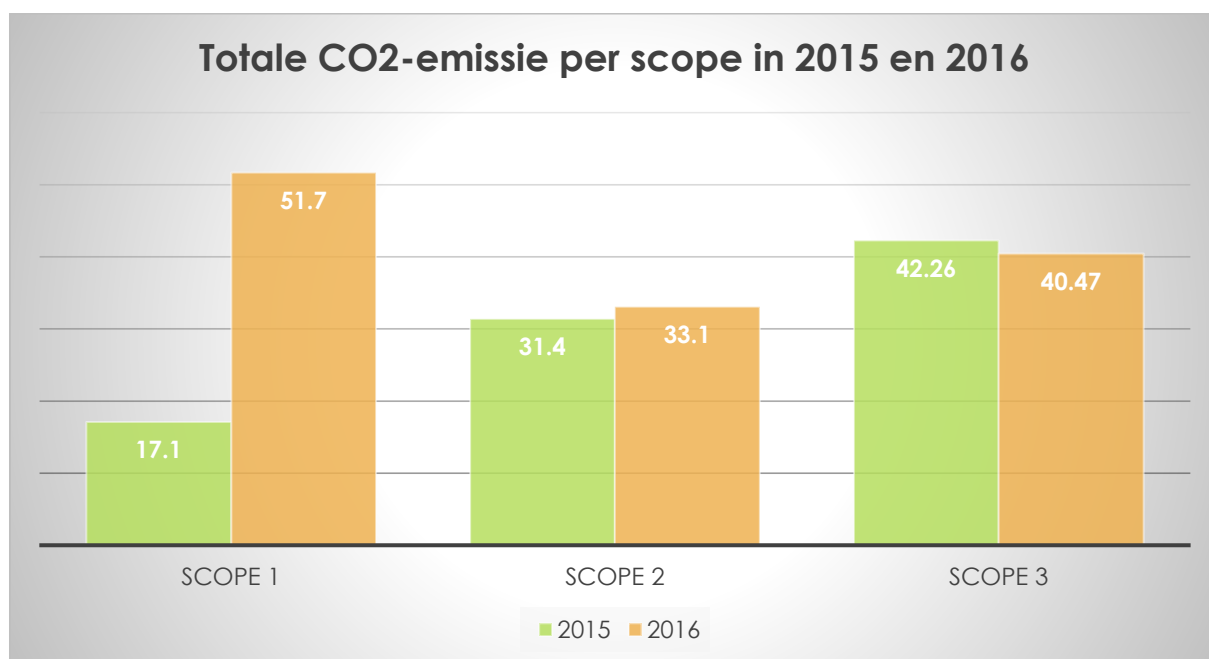
Elektriciteit

Om een reductie in deze emissiestroom te realiseren wordt ingezet op bewustwording onder onze medewerkers. Er zijn geen noemenswaardige trends waarneembaar in deze emissiebron, al is het zo dat er meer medewerkers werkzaam waren op klantlocatie waardoor die CO₂-emissie met 7.3% is toegenomen in 2016 t.o.v. 2015.

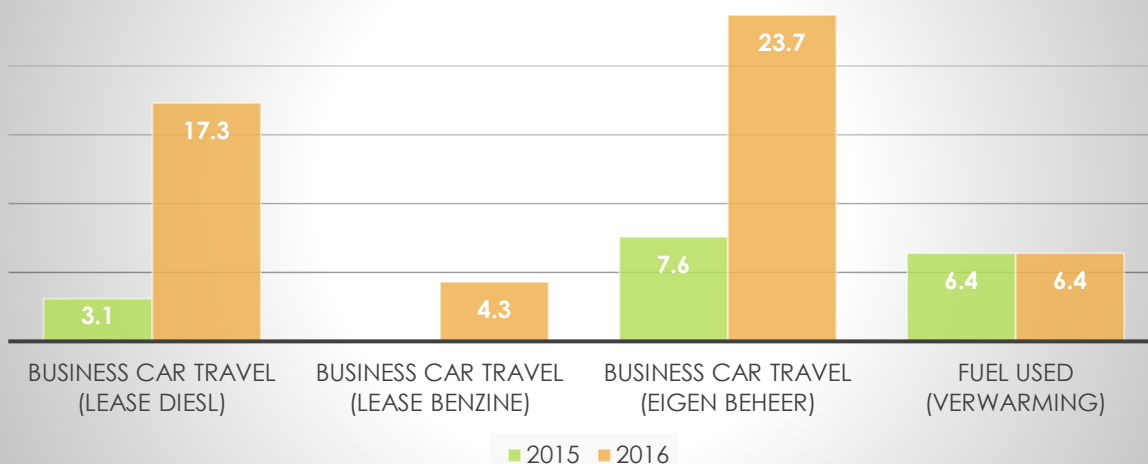
Papier

CO₂-reductie binnen deze emissiebron is mogelijk door milieuvriendelijk papier in te kopen, of door simpelweg minder papier te gebruiken. In 2016 zijn nog geen maatregelen getroffen die invloed hebben gehad op de emissies ten gevolge van papierverbruik, er is wel meer papier ingekocht dan in 2015. Vandaar dat in 2016 de CO₂-emissiestroom t.o.v. 2015 met 40% is toegenomen.

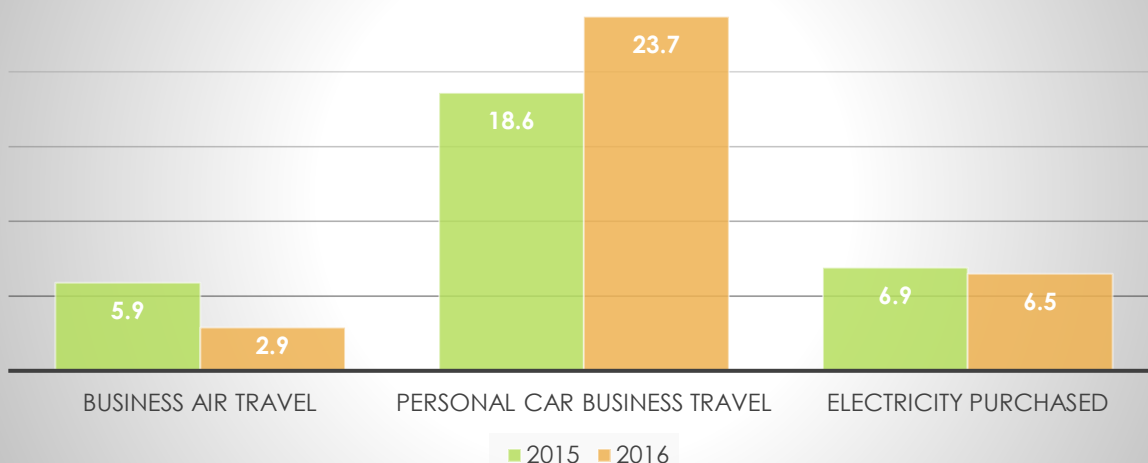
Algemene trends



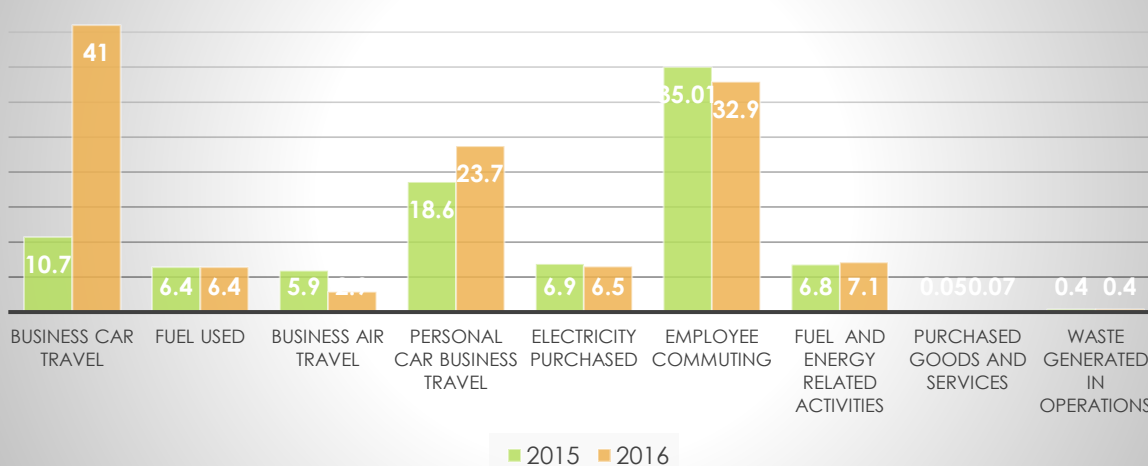
Scope 1 - CO2-emissies 2015 vs. 2016



Scope 2 - CO2-emissies 2015 vs. 2016



CO2-emissies 2015 vs. 2016



5.5 Voortgang reductiedoelstellingen¹³

Er is een eerste voorzichtige doorkijk gemaakt naar de voortgang op de reductiedoelstellingen. Voor de status en resultaten op de reducerende maatregelen, wordt verwezen naar bijlage A.

Doelstelling 2016-2020	Voortgang	Doelstelling 2016	Voortgang
Scope 1 – 10% reductie per fte op het werkelijk brandstofverbruik (liters/ km) van het wagenpark (emissie-stroom lease/ eigen beheer auto's).	+ 20 %	Scope 1 - reductie van 2.5 % per fte op het werkelijk brandstofverbruik (liters/km) van het wagenpark	+ 20 %
Scope 2 – 10% reductie per fte op het elektriciteitsverbruik op kantoor (emissiestroom elektriciteit).	- 2.0 %	Scope 2 - reductie van 2.5% per fte op het elektriciteitsverbruik op kantoor	- 2.0 %
Scope 3 – 10% reductie per fte op de CO ₂ -uitstoot van Woon-Werk Verkeer	- 1.1 %	Scope 3 - reductie van 2.5% per fte op de CO ₂ -uitstoot van Woon-Werk Verkeer	- 1.1 %
Advieswerk¹⁴ - Aantoonbaar aandacht voor CO ₂ -reductie in 10% van de opdrachten.	8.0 %	Advieswerk - Aantoonbaar aandacht voor CO ₂ -reductie in 2.5% van de opdrachten.	8.0 %

Conclusie

Aangezien het een eerste voortgangsrapportage betreft, is de effectiviteit van de maatregelen niet met voldoende betrouwbaarheid te beoordelen. Uit de algemene trends is op te maken dat de scope 1-emissies aanzienlijk zijn toegenomen (202.3%). Dit is te verklaren doordat CO₂-emissies ten gevolge van het woon-werkverkeer van medewerkers met een auto van de zaak (eigen beheer of lease) zijn opgenomen onder het zakelijk vervoer in scope 1. Covalent neemt de volledige verantwoordelijkheid voor de emissies die ontstaan door het ter beschikking stellen van auto's aan haar medewerkers. Daaronder valt ook het woon-werkverkeer en in beperkte mate het privégebruik van de auto's.

Op het gebied van het elektriciteitsverbruik lijken de maatregelen effectief. De reductie in het brandstofverbruik moet in eerste instantie blijken uit de bewustwording van de medewerkers. Hiervoor is meer data benodigd dan die wordt verkregen binnen het eerste jaar na de initiële audit. Het is relevanter om te bezien hoe het brandstofverbruik zich in 2017 en volgende jaren ontwikkelt dan te spiegelen aan het fabrieksverbruik (zoals bekend bij de RDW) zoals nu gedaan. Voorzichtig kan geconcludeerd worden dat het brandstofverbruik onder de consultants lager wordt en de maatregelen effectief zijn. Er is echter meer data nodig om deze bewering te kunnen staven. Om het brandstofverbruik op een betrouwbare manier te kunnen beschouwen is het van belang dat de medewerkers de kilometrage bij het tanken van de auto's accuraat bijhouden. Hiertoe zullen zij worden opgeroepen. Om het gemiddelde brandstofverbruik onder de consultants in hoger tempo omlaag te krijgen is besloten de maatregel aan te scherpen en voortaan 4x per jaar de verbruiksgegevens te delen.

Binnen de scope 3 emissies is te zien dat er in 2016 een reductie bereikt is van 1.1% t.o.v. 2015 (per fte). Dit is voornamelijk toe te rekenen aan het minder inzetten van ingehuurd externe professionals waardoor de CO₂-emissies ten gevolge van het woon-werkverkeer van deze externen significant afneemt.

Voor de doelstelling op het gebied van aandacht voor duurzaamheid in onze adviesdiensten is een apart traject opgezet. Zie het rapport¹⁵ voor de toetreding tot trede 5 op de CO₂-prestatieladder voor een nadere toelichting op dit interne duurzaamheidstraject.

Aanpassing doelstelling

Een aanpassing van de doelstellingen is op dit moment niet aan de orde.

¹³ 20161228 - CO₂-prestatieladder - CO2 footprint Covalent ITS 2016 v1.1

¹⁴ 20170101 - Projecten - Overzicht 2016 (aantoonbare aandacht voor duurzaamheid)

¹⁵ 20161228 - CO₂-prestatieladder Rapport trede 4 en 5 v1.0

6 Keteninitiatieven

6.1 Duurzame Leverancier

Vanuit het management is de vraag gekomen waar Covalent staat ten opzichte van de sectorgenoten en wat er dient te gebeuren om te ontwikkelen tot een maatschappelijk verantwoorde ondernemer, ofwel een 'Duurzame Leverancier'.

Van de klankbordbijeenkomsten zijn verslagen gemaakt om de kennis te borgen. Eveneens worden acties benoemd naar aanleiding van de bijeenkomsten waarin een meerwaarde wordt gezien. Zo is tijdens een bijeenkomst over veiligheid de bow-tie methodiek uitgelegd. Movares liet zien dat deze methodiek ook kan worden toegepast voor interne bedrijfsprocessen. In het kader van de ISO9001 certificering is de bow-tie toegepast voor het beschrijven van de doelstellingen van Covalent.

Eveneens passend binnen de vastgestelde vraag en scope, is een doorkijkje gemaakt naar de mogelijkheden om Covalent verder te professionaliseren richting een maatschappelijk verantwoorde actor. Hiervoor biedt de 'Duurzame Leverancier' hulpmiddelen aan, zoals het kunnen vergelijken van de eigen CO₂-footprint en doelstellingen met concullega's. Maar ook het invullen van een MVO-scan, de aandachtsgebieden zijn gevisualiseerd in een ambitieweb zoals dat werd toegelicht tijdens de klankbordbijeenkomst Duurzaamheid en CO₂.

Eveneens is er een bijeenkomst bijgewoond over SDE, oftewel Stimulering Duurzame Energieopwekking. Hierbij lag de focus op de regelgeving omtrent de subsidieverlening en niet op de initiatieven die in de markt ondernomen worden. Zo werd uitvoerig besproken welke begrippen en rekenmethodieken worden toegepast en hoe er wordt omgegaan met wisselende energieprijzen. Het was een theoretisch verhaal waar voor ons geen meerwaarde in zat. Het is goed de achtergronden mee te nemen van de regelgeving omtrent de SDE's, maar het is niet van toepassing op het werkveld van Covalent. Helaas werd er niet ingegaan op (technische) innovaties om op een duurzame wijze energie op te wekken.

6.2 Een Miljoen Druppels

Het keteninitiatief 'Een miljoen druppels' wordt gevolgd om op de hoogte te blijven van de laatste ontwikkelingen op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Wij nemen interessante tips en tricks, de zogenaamde 'Druppels', op in ons eigen overzicht van reducerende mogelijkheden. Dit overzicht wordt besproken om te bezien welke maatregelen ons kunnen helpen bij het bereiken van onze doelstellingen. Tevens delen wij 'druppels' in het netwerk op het moment dat dit vernieuwend is.

Zeker gezien de aandacht voor scope 3 emissies zijn er enkele goede tips (druppels) opgehaald. Zo gaan we onderzoeken of het mogelijk is, en wat het effect is, van het apart inzamelen van GFT afval op kantoor.

6.3 Ontwikkelingsproject COB – Energiereductie Tunnels

Covalent is in de persoon van Frank de Vries actief in een werkgroep van het Kenniscentrum voor Ondergronds Bouwen en Ondergronds Ruimtegebruik (COB), waar hij samenwerkt aan een eerste draft van een maatregelencatalogus om tunnels energiezuiniger te maken. Energie-efficiënte is helaas nog vaak een ondergeschoven kindje bij de bouw van tunnels.

Nederland heeft zich gecommitteerd aan de Europese doelstellingen om alle verkeersinfrastructuur 12% energiezuiniger te maken t.o.v. 1999. Dit lukt alleen als alle tunnels 48% energiezuiniger worden. 'Dit redden we niet door alleen LED-verlichting aan te brengen'. 'Tunnels zijn echte energievreters. De klemtoon ligt op veiligheid en betrouwbaarheid. In de praktijk leidt dit tot redundante, vaak overproportioneerde tunnelinstallaties. Vanuit energieperspectief is dat weinig zinvol.'

In samenwerking met Rijkswaterstaat, ProRail, gemeenten, de TU's Delft, Eindhoven en Twente en marktpartijen heeft het COB een vijfjarige projectaanpak ontwikkeld. Stichting KIEN (Knooppunt Innovatie Elektrotechniek Nederland) richtte een Innovatietafel op waarin deskundigen meedenken over oplossingen om tunnels op lange termijn energieneutraal te maken. Een team van experts werkt aan de eerste draft van een maatregelencatalogus voor energie-efficiëntie in tunnels. De catalogus omvat vijf gebieden: verlichting, ventilatie, gebouwen, energiesystemen, noodvoorzieningen en pompen. Per gebied worden maatregelen uitgewerkt, gebaseerd op de Europese maatregelencatalogus en in relatie tot de LTS. De LTS wordt nauw bij deze werkzaamheden betrokken. 'Er wordt gekeken of en hoe het energievraagstuk kan worden opgenomen in de LTS. Uiteraard moeten veiligheid en beschikbaarheid voorop blijven staan.' (Met dank aan een van de partners: <https://mobilitymatters.siemens.nl/road-city/energieverbruik-tunnels-omlaag/>).

Frank heeft samen met de COB werkgroep onderzocht hoe er kan worden doorgewerkt naar een energieneutrale tunnel. Zij zijn daartoe vanaf 2015 maatregelen voor energiereductie in kaart gaan brengen. Het groeiboek, dat is te bereiken met onderstaande link, is het voorlopige eindresultaat. De hoofdstukken beschrijven concrete maatregelen voor technische aspecten, het proces en voor contracten. Het energieverbruik van een tunnel (bestaande of nieuwe) kan hiermee zeker gehalveerd worden!

<https://www.cob.nl/groeiboek/maatregelencatalogus-voor-energiereductie-in-tunnels>



6.4 Conclusie keteninitiatieven

Voorlopig blijven we aangesloten bij huidige initiatieven aangezien voldoende kennis kan worden opgehaald en gedeeld. Wat betreft de actieve bijdrage in een keteninitiatief trachten we Frank in te zetten in het vervolgproces van bovenstaand initiatief. In het vervolg wordt in een praktijkproject getracht zo veel mogelijk energie en emissies te reduceren. Zeker dit keteninitiatief levert ons veel positieve en bewuste exposure op naar (potentiële) klanten.

7 Kruisverwijzingstabel ISO

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1.

ISO 14064-1	HFD 7.3 GHG report content	Omschrijving	Hoofdstuk / document
	A	Omschrijving van de rapporterende organisatie	- H2 Basisgegevens - §3.1 Organisatorische grenzen
	B	Verantwoordelijke persoon voor de emissie-inventarisatie	- § 2.2 Verantwoordelijkheden
	C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar	- §2.4 Rapportageperiode
4.1	D	Bepaling van de organisatorische grenzen	- §3.1 Organisatorische grenzen
4.2.2	E	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissie	- §5.3 Directe en indirecte emissies 2015 - CO ₂ -footprint en Inventarisatie
4.2.2	F	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa	- §4.7 Biomassa
4.2.2	G	De opname van CO ₂ uit het milieu	- §4.6 Opname van CO ₂
4.3.1	H	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen	- §4.5 Uitsluitingen
4.2.3	I	Indirecte CO ₂ -emissies i.v.m. de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom	- §5.3 Directe en indirecte emissies 2015 - CO ₂ -footprint en Inventarisatie
5.3.1	J	Het basis inventarisatiejaar	- §2.3 Basisjaar
5.3.2	K	Uitleg over wijzigingen m.b.t. het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie inventarisaties	- §4.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens (en logboek primumtool)
4.3.3	L	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen	- §4.1 Actuele berekeningsmethodiek & Conversiefactoren
4.3.3	M	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen t.o.v. eerder gebruikte methoden	- §4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek
4.3.5	N	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂	- §4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren - Document CO ₂ -footprint Covalent (Primum)
5.4	O	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens m.b.t. de CO ₂ emissies en de CO ₂ opname	- §4.8 Onzekerheden
	P	Verklaring dat deze emissie inventaris is opgesteld conform ISO 14064	- H7 Kruisverwijzingstabel ISO
	Q	Een verklaring dat de emissie inventaris is geverifieerd, incl. niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid	20160627 - CO ₂ -prestatieladder - 2015 verklaring Covalent ITS BV

Bijlage A – Status reducerende maatregelen

In deze bijlage staan voor de maatregelen zoals benoemd in het document 'Energiebeoordeling 2015 en Management Actieplan 2016' de status en behaalde resultaten beschreven. Hierin is onderscheid gemaakt tussen de verschillende scopes en emissiestromen waar de maatregelen effect op hebben. De resultaten die tussen haakjes staan opgenomen zijn de doelen zoals gesteld in het management actieplan. Eveneens is van bepaalde maatregelen aanvullend bewijs dan wel illustratieve resultaten bijgevoegd.

Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling 'scope 1'

Aardgas

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Energiemanagement. Bewustwording onder de medewerkers door het verstrekken van gegevens over het energieverbruik. Er wordt eveneens onderzocht of het haalbaar is een aparte meter te plaatsen om het daadwerkelijke energieverbruik van Covalent inzichtelijk te maken.
Status	On hold (allereerst inzicht in werking verkrijgen)
Resultaten	Nog geen concrete resultaten (0% op 6.4 ton CO ₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Inzicht in verwarming. Inzicht krijgen in de werking van de verwarming en vervolgens concrete maatregelen inventariseren.
Status	In uitvoering
Resultaten	Nog geen concrete resultaten (0% op 6.4 ton CO ₂)

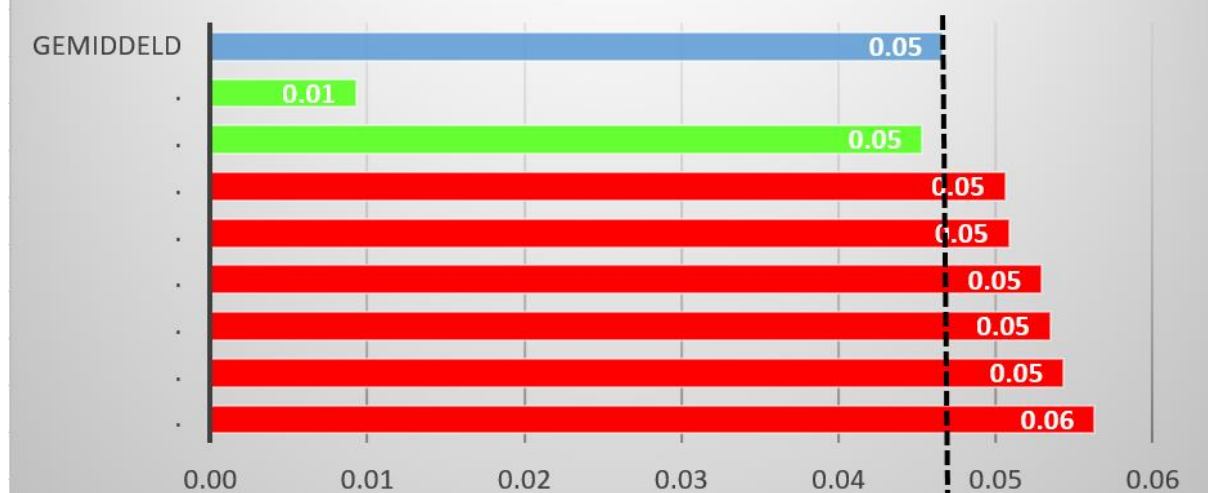
Mobiliteit (Diesel)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Controleer en onderhoud voertuigen regelmatig. Medewerkers worden regelmatig op de hoogte gesteld van tips om verstandig om te gaan met de voertuigen. Zoals goed onderhoud van de motoren, omgang met lekkages en schades en controle van de bandenspanning.
Status	In uitvoering
Resultaten	- Bij de consultantsavond, briefing en jaarvergadering is aangegeven welke factoren van invloed zijn op het brandstofverbruik. - Bandenspanningsmeter is aangeschaft en is beschikbaar voor collega's - Nog geen concrete resultaten (2% op 29.3 ton CO₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Routeplanning en/of navigatie zakelijk verkeer. Het creëren van bewustwording onder de medewerkers door hen op de hoogte te stellen van handige apps als Waze en Flo.
Status	In uitvoering
Resultaten	- De consultants zijn bij de brandstofverbruikranking op de hoogte gesteld van FLO en Waze, verschillende collega's gebruiken de apps. - Nog geen concrete resultaten (2% op 29.3 ton CO₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Monitor brandstofverbruik. Middels het opstellen van een overzicht met het brandstofverbruik van de werknemers met een auto wordt ingezet op inzicht bij de medewerkers. Eveneens zal een onderlinge anonieme ranking worden verspreid.
Status	In uitvoering Aangescherpt (12-12-2016)
Resultaten	- Er zijn exportmogelijkheden aangemaakt bij de leasemaatschappij (Arval) en de brandstofpas (Travelcard) waarmee het verbruik van de consultants inzichtelijk is gemaakt en gerankt. - Nog geen concrete resultaten (2% op 29.3 ton CO₂) er wordt nu 'historische data' opgebouwd om in de toekomst trends inzichtelijk te maken. Op dit moment wordt er gespiegeld aan de fabriekswaarden van de auto's vandaar dat er nu een negatieve ontwikkeling zichtbaar is. Er lijkt na een spiegeling van de eerste resultaten aan elkaar een daling in het brandstofverbruik op te treden. - 4 x per jaar het gemiddelde brandstofverbruik onder de consultants delen.

Gemiddeld Brandstofverbruik (L/km) Q1+Q2 2016



Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden). Onderzoeken of het mogelijk is deze cursus te boeken als bedrijfsuitje. Zo niet, dan de kernwaarden achter het 'Nieuwe Rijden' achterhalen en delen
Status	On hold (Gepland voor 2017)
Resultaten	- Boek is aangeschaft en beschikbaar voor collega's - Nog geen concrete resultaten (2% op 29.3 ton CO₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Mobiliteitscampagne. Opzetten van een plan om op een ludieke wijze aandacht te besteden aan duurzaamheid binnen Covalent. Zoals deelname aan een fietsdag, traploopweek, etc.
Status	On hold (Uitgesteld naar najaar 2017)
Resultaten	Nog geen concrete resultaten (0% op 29.3 ton CO ₂)

Karakteristieken		Beschrijving
Maatregel	Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's. In het beleid omtrent het aanschaffen van auto's zal aandacht worden besteed aan de uitstoot / brandstofverbruik van auto's.	
Status	On hold (bezien of het lukt vanuit een intrinsieke motivatie)	
Resultaten	- Eén consultant heeft besloten een hybride lease auto in gebruik te nemen. Onderstaand wordt getoond wat het effect is op de emissies die vrij komen t.o.v. zijn vervoersbewegingen. - Nog geen concrete resultaten (10% op 3.1 ton CO₂)	
Ford Focus		
Massa rijklaar	1374 kg	1410 kg
Brandstofverbruik gecombineerd	3.4 L/100 km	4.0 L/100 km*
Werkelijk brandstof verbruik	0.051 L/km	0.049 L/km
Conclusie	Brandstofverbruik op dit moment 4 % verlaagd	

* = De effecten van elektrisch rijden zijn hier niet in meegenomen

Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling 'scope 2'

Elektriciteit

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Verlichting. Onderzoeken op welke wijze het meest efficiënt kan worden bespaard op de verlichting. Daarbij kan worden gedacht aan een tijdschakelklok, het vaststellen van het benodigde en huidige verlichtingsniveau en de lamp zelf, zoals een overstap naar LED-verlichting
Status	On hold (elektriciën uitnodigen)
Resultaten	Nog geen concrete resultaten (23% op 6.9 ton CO ₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Zuinige ICT. Bewust omgaan met ICT-hulpmiddelen, zoals de standby tijd en de energiezuinigheid van de producten. Bij de aanschaf van nieuwe producten wordt aandacht besteed aan het energieverbruik.
Status	In uitvoering
Resultaten	Bij het aanschaffen van een nieuwe printer is er gelet op het energieverbruik. Zo is de printer 83% zuiniger in de slaapstand (de staat waarin de printer veruit de meeste tijd staat). Bij een slaaptijd van 8760 uur wordt 5% bespaart, ofwel 0.33 ton CO ₂ (10% op 6.9 ton CO ₂).

Xerox Workcentre 7242		HP Laserjet 700 M775
Elektriciteitsgebruik		
Printen	311 W	686 W
Standby	118 W	85 W
Sleep	89 W	14.8 W (83% zuiniger)
Manual off	6.3 W	0.5 W

Printsnelheid		
Zwart-wit	40 pagina's per minuut	30 pagina's per minuut
Kleur	10 pagina's per minuut	30 pagina's per minuut
Dubbelzijdig	10 pagina's per minuut	30 pagina's per minuut
First ready	14 seconde (23 seconde kleur)	10.5 seconde
Overig		- Energy saving (instand on) - Standaard dubbelzijdig (minder afval en energie) - Gezien het feit dat er vrijwel alleen in kleur wordt geprint is de printer twee keer zo snel.

Figuur 1: Vergelijking oude vs. nieuwe printer

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Verminder kantoorapparatuur. Er wordt geïnventariseerd welke apparatuur overbodig is geworden.
Status	In uitvoering
Resultaten	Drie 'bureau-printers' (Brother) zijn verwijderd. Hiermee wordt 5% bespaard op de 6.9 ton CO ₂ , ofwel 0.35 ton CO ₂ (5% op 6.9 ton CO ₂).

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Spanningsvrije stopcontacten buiten werktijd. Er wordt onderzocht of een dergelijke aanpassing aan het kantoor mogelijk en haalbaar is.
Status	In uitvoering (elektriciën uitnodigen)
Resultaten	- Nog geen concrete resultaten (10% op 6.9 ton CO₂) - Medewerkers op de hoogte gesteld dat ruim 5% van het elektriciteitsverbruik is toe te schrijven aan standby-tijd.

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Energiemanagement. Bewustwording onder de medewerkers door het verstrekken van gegevens over het energieverbruik. Er wordt eveneens onderzocht of het haalbaar is een aparte meter te plaatsen om het daadwerkelijke energieverbruik van Covalent inzichtelijk te maken.
Status	In uitvoering
Resultaten	- Uitsplitsing van het energieverbruik in concrete onderdelen is gedeeld onder de medewerkers en geplaatst op het prikbord. - Nog geen concrete resultaten (2% op 6.9 ton CO₂)

Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling 'adviesdiensten'

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	In 10% van de projecten aantoonbaar aandacht besteden aan duurzaamheid.
Status	In uitvoering
Resultaten	In 2 projecten is er aantoonbaar een focus op duurzaamheid in de projecten in 2016 (8.0 %), in 15.0 % is er aandacht voor duurzaamheid.

Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling 'scope 3'

Woon-werkverkeer

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Prijs uitschrijven voor de medewerker die de CO ₂ -uitstoot ten gevolge van zijn woon-werkverkeer ten opzichte van zichzelf het meest reduceert. De genomen acties worden gemonitord en aan het eind van het jaar wordt bezien welke van de door de medewerkers genomen maatregelen het meest effectief zijn gebleken. Deze maatregelen kunnen vervolgens collectief vastgesteld worden voor iedereen.
Status	In uitvoering In 2017 bepalen van de middelen en de berekenings- en beloningsmethodiek
Resultaten	Nog geen concrete resultaten (5% op 35.0 ton CO ₂ , ofwel 1.75 ton CO ₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Controleer en onderhoud voertuigen regelmatig. Medewerkers worden regelmatig op de hoogte gesteld van tips om verstandig om te gaan met de voertuigen. Zoals goed onderhoud van de motoren, omgang met lekkages en schades en controle van de bandenspanning.
Status	Merge met identieke maatregel scope 1.
Resultaten	Nog geen concrete resultaten (2% op 35.0 ton CO ₂ , ofwel 0.7 ton CO ₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Routeplanning en/of navigatie verkeer. Het creëren van bewustwording onder de medewerkers door hen op de hoogte te stellen van handige apps als Waze en Flo.
Status	Merge met identieke maatregel scope 1.
Resultaten	Nog geen concrete resultaten (2% op 35.0 ton CO ₂ , ofwel 0.7 ton CO ₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Terugkoppelen van de CO ₂ -emissies ten gevolge van gemaakte keuzes voor het bereiken van de werkplek vanaf huis per medewerker. Tevens uitzetten van het verschil tussen de auto en het OV op het gebied van CO ₂ -uitstoot.
Status	In uitvoering
Resultaten	De keuzes zijn voor alle medewerkers inzichtelijk gemaakt en gedeeld. De emissiestroom 'Mobiliteit Woon-Werk' bedraagt 35.0 ton. Voor de bewustwording wordt niet uitgegaan van een reductie, vervolgacties zullen echter wel in een reductie resulteren.

Nijmegen → Amersfoort

Snelste route

 Geen vertraging.

Reistijd 56 min

Aankomst 13:17

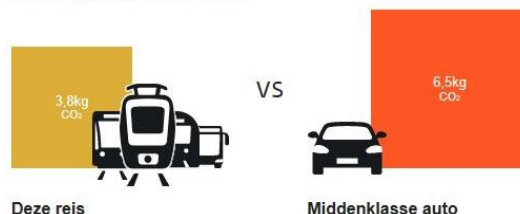
Afstand 81,9 km

Brandstofkosten

€ 9,71 Euro 95

Aanpassen

Deze vergelijking tussen het OV en de auto (rit van 48,9km) is tot stand gekomen in samenwerking met Het Nieuwe Rijden.



Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden). Onderzoeken of het mogelijk is deze cursus te boeken als bedrijfsuitje. Zo niet, dan de kernwaarden achter het 'Nieuwe Rijden' achterhalen en delen
Status	Merge met identieke maatregel scope 1.
Resultaten	Nog geen concrete resultaten (2% op 35.0 ton CO ₂ , ofwel 0.7 ton CO ₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Mobiliteitscampagne. Opzetten van een plan om op een ludieke wijze aandacht te besteden aan duurzaamheid binnen Covalent. Zoals deelname aan een fietsdag, traploopweek, etc.
Status	Merge met identieke maatregel scope 1.
Resultaten	Nog geen concrete resultaten (2% op 35.0 ton CO ₂ , ofwel 0.7 ton CO ₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's. In het beleid omtrent het aanschaffen van auto's zal aandacht worden besteed aan de uitstoot / brandstofverbruik van auto's.
Status	Merge met identieke maatregel scope 1.
Resultaten	Nog geen concrete resultaten (2% op 35.0 ton CO ₂ , ofwel 0.7 ton CO ₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Onderzoeken wat het effect is van het werken op een alternatieve werkplek. Klanten die meerdere kantoorlocaties verspreid door het land hebben, stellen bedrijven in de gelegenheid gebruik te maken van die werkplekken. Eveneens valt onder deze maatregel het stimuleren van thuiswerken.
Status	Wordt opgepakt in 2017
Resultaten	Nog geen resultaten. De emissiestroom 'Mobiliteit Woon-Werk' bedraagt 35.0 ton. Op dit moment kan nog geen getal worden gehangen aan de potentiële CO ₂ -reductie.

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Onderzoeken of het wijs is het beleid t.a.v. de woon-werkvergoeding aan te passen. Zo kan het gebruik van alternatieve vervoersvormen (anders dan de auto) worden gestimuleerd. Het onderzoek zal zich breder trekken en ook kijken naar de invoering van een mobiliteitsbudget.
Status	Wordt opgepakt in 2017
Resultaten	Nog geen concrete resultaten (5% op 35.0 ton CO ₂ , ofwel 1.75 ton CO ₂)

Karakteristieken	Beschrijving
Maatregel	Onderzoeken in hoeverre het beleid kan worden aangepast om bij de inhuur van professionals aandacht te besteden aan de vervoerswijze en daarmee gepaard gaande CO ₂ -uitstoot.
Status	In uitvoering Er zijn geen concrete maatregelen getroffen op dit moment, de bewustwording is echter aanwezig.
Resultaten	De emissiestroom 'Mobiliteit Woon-Werk Inhuur' bedraagt 9.9 ton. Hierin is momenteel 48% bespaard (4.8 ton CO ₂). Doel is 28%, ofwel 2.8 ton CO ₂ .

