

Samenwerken in tunnelprojecten

Ontwerp, aanleg en onderhoud van tunnels; het brengt complexe strategische vraagstukken met zich mee. Hoe zorg je voor een optimaal ontwerp voor de gehele levensduur, hoe zorg je voor een vertaling van eisen en wensen en zet je dit om naar kaders en specificaties? Covalent bestaat uit een compacte groep professionals die niet schrikken van deze vragen. Adviseurs Frank de Vries, Jenny Daverveld en Bob de Vos geven een kijkje in de keuken van tunnelprojecten.

Covalent

In het komende decennium staan er vooral tunnelrenovaties op het programma.

Bob de Vos: "Renovatie is vaak complexer dan nieuwbouw. Je hebt te maken met een bestaande situatie en de mogelijkheden om werkzaamheden uit te voeren worden beperkt door bijvoorbeeld de fysieke ruimte. Ook kun je een tunnel niet zomaar voor een langere periode afsluiten. Het is noodzakelijk om een zorgvuldige strategie op te stellen, deze goed uit te leggen en uit te dragen en mensen daarin mee te nemen. Van daaruit kun je gedragen besluiten nemen. Technische problemen zijn vrijwel altijd oplosbaar, maar een tunnelproject gaat pas echt lopen als je het voor elkaar krijgt om verschillende partijen met elkaar te laten samenwerken. Wij zijn dagelijks bezig met het overbruggen van verschillende belangen en standpunten."

Frank de Vries: "Tunnels zijn deels standaard, maar bevatten vaak ook een specifiek deel waarvoor maatwerk nodig is. Daar komt een grote diversiteit aan stakeholders bij, met allerlei contractvormen die vaak een eigen dynamiek kennen. Onze focus ligt op het samenbrengen van mensen, dwars door organisatiegrenzen heen. Het COB verhaalt daar ook over in het Kennistraject Gaasperdammertunnel."

Het COB-netwerk onderschrijft het belang van samenwerken.

Jenny Daverveld: "We zoeken vanuit het tunnelprogramma bijvoorbeeld naar technische oplossingen die kunnen bijdragen aan het delen van informatie en het creëren van virtuele omgevingen. In de praktijk zien we namelijk hiaten in bijvoorbeeld het kennisniveau en eisen van belanghebbenden en dat wat in een project omgaat. Verbetering daarvan bevordert de samenwerking waardoor we gericht aan de slag kunnen met doelen als een korte renovatietijd en beter planbaar beheer en onderhoud."

Frank de Vries

Frank is directeur van Covalent B.V. en werkt namens Rijkswaterstaat als systeemarchitect voor de Gaasperdammertunnel.

Bob de Vos

Bob is strategisch adviseur namens Rijkswaterstaat voor het Project Tunnelrenovaties Zuid-Holland. Eerder werkte hij als Projectleider Lokale Besturing bij de Gaasperdammertunnel.

Jenny Daverveld

Jenny is technisch manager TTI bij Zuidasdok. Eerder was ze systeemarchitect bij de landelijk tunnelregisseur en werkte als systeemintegrator bij de Wisselbaan in de A1. Daarnaast is ze COB-coördinator tunnelprogramma Digitaal.

Over Covalent

Covalent is nauw betrokken bij de meeste tunnelprojecten in het hoofdwegennet en bij de totstandkoming van de Tunnelstandaard alsook de toepassing en ontwikkeling in de praktijk bij projecten zoals A4 Delft- Schiedam, A2 Maastricht, Zuidasdok, Rotterdamsebaan en de Gaasperdammertunnel (SAA). Covalent is een zelfstandige B.V. van de Covalent Holding. Ingegeven door de loskoppeling van Condor als zelfstandige B.V. en het terugtrekken van Ronald Gram als partner, koos de organisatie dit jaar voor een nieuw organisatie-model. Frank: "We willen verder als platte organisatie. Financiële, bestuurlijke en commerciële activiteiten zijn een gedeelde verantwoordelijkheid geworden. Spreekt dat je aan? Laten we dan kennis met elkaar maken!"

Ben jij onze nieuwe collega?

- IA, IT, Infra
- Young professionals

Onze vacatures:

